OTRA INFORMACIÓN IMPORTANTE...

Siempre abróchese el cinturón de seguridad.

Practique buenos hábitos de manejo, que le ayudarán a mantener sus llantas en buen estado.

- Respete los límites de velocidad establecidos.
- Evite los arranques, las paradas y los giros bruscos.
- Esquive los baches y otros objetos que se encuentren en la carretera.
- No circule sobre los bordes de la acera ni golpee sus llantas contra los bordes al estacionar.
- No sobrecargue su vehículo. Verifique la información de las llantas de su vehículo en el manual del propietario para saber la carga máxima recomendada.
- Si piensa que puede tener un problema con sus llantas o no está seguro del estado en el que se encuentran, consulte con un distribuidor de llantas tan pronto como sea posible.

Sistema de monitoreo de presión de llantas (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)

Los vehículos equipados con Sistemas de monitoreo de presión de llantas (TPMS) pueden ayudar a los conductores a detectar la pérdida de presión de inflado. Los reglamentos federales requieren que los TPMS adviertan a los conductores cuando las llantas están un 25% desinfladas. Para muchos vehículos, esta advertencia puede llegar demasiado tarde para prevenir los daños que provoca el inflado insuficiente. Las unidades de TPMS NO reemplazan las verificaciones mensuales de presión de llantas que se realizan con manómetros.

Nitrógeno

El gas nitrógeno puede utilizarse de forma segura, en lugar de aire comprimido para inflar las llantas. El nitrógeno puede ayudar retener las presión ya que no se escapa de la llanta tan rápidamente como el aire comprimido. Otras fuentes de posibles pérdidas de aire como las pinchaduras, los daños o las válvulas defectuosas no se solucionan inflando las llantas con nitrógeno. Ya sea que las llantas estén infladas con aire comprimido o con nitrógeno, se DEBE verificar la presión todos los meses para garantizar que estén correctamente infladas.

El cuidado adecuado de las llantas protege el medioambiente.

Las llantas desinfladas desperdician combustible. Las llantas correctamente infladas ayudan a promover una mejor economía de combustible. Además, el cuidado regular ayuda a prolongar al máximo el tiempo de desgasta de las llantas para que no sea necesario reemplazarlas con tanta frecuencia.

RUBBER MANUFACTURERS ASSOCIATION

La Asociación de Fabricantes de Caucho es la asociación comercial nacional de la industria del caucho. Los miembros incluyen Bridgestone Americas; Continental Tire the Americas, LLC; Cooper Tire and Rubber Company; Goodyear Tire and Rubber Company; Michelin North America, Inc.; Pirelli Tire North America; Toyo Tire Holdings of Americas Inc. and Yokohama Tire Corporation.

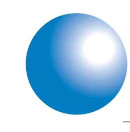
1400 K Street, NW, Washington, DC, 20005 • 202/682-4800 • info@rma.org



Cuida Sus Llantas haga su PARTE®

PRESIÓN • ALINEACIÓN • ROTACIÓN • BANDAS

Un programa de educación para consumidores de



RUBBER manufacturers association

www.betiresmart.org

PRESIÓN

Es importante que sus llantas tengan la presión de inflado adecuada, ya que el inflado insuficiente puede hacer fallar la llanta. La "cantidad correcta" de inflado para sus llantas es especificada por el fabricante de su vehículo y se puede encontrar en el borde de la puerta del vehículo, el poste de la puerta, la tapa de la guantera o la tapa de combustible. También figura en el manual del propietario.

Busque esta información en su vehículo:

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY | TOTAL 5 | FRONT 2 | REAR 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.*

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	
FRONT	P195/70R14	200KPA, 29PSI	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
REAR	P195/70R14	200KPA, 29PSI	
SPARE	T125/70D15	420KPA, 60PSI	

3G7DA03E41S503870

- Cuando revisar la presión de inflado, asegúrese de que las llantas estén frías; es decir, que no estén calientes ni siquiera por haber conducido una milla. (NOTA: si necesita conducir una distancia determinada para conseguir aire, verifique y registre la presión de las llantas primero y agregue la presión de inflado correspondiente cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión de inflado interna aumente a medida que conduce. Nunca "purgue" ni reduzca la presión de inflado cuando las llantas estén calientes).
- Recuerde verificar la llanta de repuesto. (NOTA: algunas llantas de repuesto necesitan mayor presión de inflado).
- Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos incrustados que pudieran hacer un agujero en la llanta y causar una fuga de aire. Verifique las paredes laterales para asegurarse de que no tengan cortes, grietas, abultamientos u otras irregularidades.

ALINEACIÓN

Una desalineación de las ruedas delanteras o traseras puede provocar un desgaste de banda rápido y desparejo, y debe corregirse con la ayuda del distribuidor de llantas. Los vehículos con tracción delantera y los que tienen suspensión trasera independiente requieren alineación de las cuatro ruedas. Haga revisar la alineación periódicamente, según lo establecido en el manual del propietario del vehículo, o siempre que observe una indicación de que existe un problema, como cuando el vehículo "tira".

Además, realice una verificación de balanceo de llantas en forma periódica. Un conjunto de llanta y rueda mal balanceado puede provocar un desgaste irregular o vibración.

MANTENGA LA PRESIÓN CORRECTA

Las condiciones de inflado insuficiente o de exceso de carga generan tensión y calor excesivos, y pueden hacer que las llantas fallen. Esto puede provocar daños en el vehículo y/o lesiones graves o la muerte. Una llanta inflada en exceso puede provocar un desgaste desparejo en el centro de la banda. La condición de inflado en exceso puede aumentar la exposición de las llantas a los daños producidos por los peligros de la carretera y generar problemas de maniobrabilidad del vehículo.

DATOS SOBRE EL CUIDADO DE LAS LLANTAS

- ✔ El 19% de los vehículos tenían al menos una llanta con baja presión por 8 libras por pulgada cuadrada (psi).
- ✔ El 11% de las llantas en la carretera están peladas.
- ✔ Una llanta puede perder hasta un 50% de su presión de inflado y no parecer desinflada.
- ✔ La presión de inflado de una llanta aumenta (en climas más cálidos) o disminuye (en climas más fríos) 1 a 2 libras por cada 10 grados de cambio de temperatura.

ROTACIÓN

En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas. Consulte el manual del propietario de su vehículo, o diríjase al fabricante o a su distribuidor de llantas para conocer el patrón de rotación adecuado para su vehículo. (NOTA: si sus llantas presentan un desgaste desparejo, pídale a su distribuidor de llantas que verifique que no haya problemas de desalineación, desbalanceo ni otro tipo de problema mecánico y que los corrija antes de realizar la rotación).

Antes de realizar la rotación de sus llantas, siempre consulte el manual del propietario de su vehículo para ver las recomendaciones sobre rotación. Si no se especifica un período de rotación, las llantas se deben rotar aproximadamente cada 5,000–8,000 millas. (NOTA: después de realizar la rotación, asegúrese de que la presión de inflado quede fijada según la especificación del fabricante del vehículo).

BANDAS

Las llantas deben reemplazarse cuando la banda se ha gastado a 2/32 de una pulgada. La tracción, en especial en caso de mal tiempo, y la resistencia al hidrodeslizamiento se ven reducidas con el desgaste de las llantas. Una prueba sencilla: coloque un centavo en la ranura de la banda. Si parte de la cabeza de Lincoln queda cubierta por la banda, significa que está conduciendo con el nivel de banda adecuado. Si puede ver toda su cabeza, debe comprar una llanta nueva.

Los indicadores de desgaste de banda incorporados, o "barras de desgaste", que parecen franjas angostas de caucho liso sobre la banda, se harán visibles en la llanta cuando la banda se haya gastado a 2/32 de una pulgada. Cuando vea estas "barras de desgaste", sabrá que su llanta se ha gastado y debe reemplazarla.

Verifique visualmente si sus llantas tienen signos de desgaste desparejo. Es posible que tenga un desgaste de banda irregular si observa áreas altas y bajas o áreas demasiado lisas. Consulte con su distribuidor de llantas tan pronto como sea posible.